

دستورالعمل استفاده از

موتورژنراتورهای

نشر ۴

# سه‌گانه‌سوز

بنزین ، گازمایع ، گاز طبیعی

CHANG FA



Portable LPG generating sets



**توجه :**

تنها افرادی که اطلاعات فنی این دستورالعمل را مطالعه  
نموده‌اند و مطالب آنرا کاملاً متوجه شده‌اند  
مجاز به نصب و استفاده از ژنراتورها می‌باشند.

## مشخصات موتور ژنراتورهای سه‌گانه سوز :

موتور ژنراتورهای سه‌گانه سوز مجهز به موتورهای چهارزمانه هستند که قابلیت کار کردن با سوخت بنزین ، گاز مایع و یا گاز شهری را دارند .

**توجه :** در زمان استفاده از گاز مایع و یا گاز شهری ، هیچگونه بنزینی داخل کاربراتور نباشد و حتماً قبل از استفاده از گاز ، بنزین داخل لوله‌ها و کاربراتور تخلیه شود . در صورتیکه از سوخت گاز مایع داخل سیلندر استفاده می‌شود بهتر است از یک رگولاتور کمکی فشار قوی برای کم کردن فشار استفاده شده و توسط یک شیلنگ با بسط‌های مطمئن به رگولاتور اصلی خود موتور متصل شود ولی در هنگامی که از گاز شهری استفاده می‌شود لزومی به استفاده از رگولاتور کمکی نیست .

## مشخصات فنی سیستم گازسوز :

- ۱- درجه حرارت محیط برای کار با سیستم گازسوز  $5^{\circ}\text{C}$  الی  $45^{\circ}\text{C}$  حداقل درجه سانتیگراد می‌باشد .
- ۲- فشار گاز مورد نیاز رگولاتور اصلی بین 15 mbar تا 40 mbar است .
- ۳- ابزار مورد نیاز برای استفاده از گاز مایع عبارت است از : ۱- سیلندر گاز به‌مراه رگولاتور کمکی که فشار مورد نیاز رگولاتور اصلی را تامین می‌کند . ۲- بسط‌های مطمئن ۳- شیلنگ‌های استاندارد مخصوص گاز
- ۴- برای استفاده از گاز شهری فقط نیاز به شیلنگ استاندارد و بسط‌های مطمئن جهت اتصال به لوله گاز شهری و رگولاتور اصلی است .

## دستورالعمل استفاده از :

### ۱- سوخت بنزین:

در زمانیکه از سوخت بنزین استفاده می‌شود شیلنگ‌های رابط به‌گاز ، باز شده و اهرم روی کاربراتور را در جهت بنزین قرار داده و موتور را روشن می‌کنیم که با تنظیم گاز دستی و رساندن ولتاژ به 230V و محکم نمودن گاز دستی ، از برق موتور ژنراتور فوق استفاده می‌شود .

### ۲- گاز شهری و یا گاز سیلندر (مایع) :

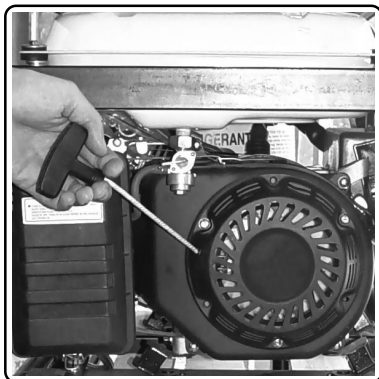
شیر باک بنزین را کاملاً بسته و بنزین داخل لوله‌ها و کاربراتور تخلیه شده و سپس شیلنگ رابط گاز را بصورت مطمئن نصب می‌کنیم و اهرم روی کاربراتور را در حالت گازی قرار می‌دهیم و سپس اهرم فشاری و فنری که روی رگولاتور گاز اصلی قرار دارد را به مدت ۳ الی ۵ ثانیه با دست نگه داشته تا گاز به کاربراتور برسد و سپس موتور را استارت زده و روشن می‌کنیم .

با روشن شدن موتور ، گاز مصرفی بصورت خودکار از رگولاتور به طرف کاربراتور هدایت می شود و پس از مطمئن شدن از یکنواختی کارکرد موتور ژنراتور ، کلید مصرف برق را به مصرف کننده که با حداکثر ظرفیت موتور ژنراتور مطابقت دارد وصل نموده و کلید را در وضعیت ON قرار می دهیم .  
 برای خاموش کردن ژنراتور ، برقی مصرفی ژنراتور را قطع نموده و سپس کلید موتور (ENG - SW) را در وضعیت OFF قرار دهید .

**توجه :** برای اطمینان از عدم نشتی گاز از شیلنگ رابط ، حتماً از طریق آزمایش با کف صابون ، از عدم نشتی گاز مایع در محل اتصالات شیلنگ و بسطها ، مطمئن شوید .



تصویر ۱



تصویر ۲

## توجه مهم: →

### تعویض سوخت :

از بنزین به گاز مایع و یا گاز شهری : زمانیکه ژنراتور کار می کند کلید اتصال برق را به وضعیت OFF قرار داده و سپس شیر بنزین را ببندید و موتور روشن باشد تا سوخت داخل کاربراتور تماماً مصرف شود ، بنزین را از مخزن آن تخلیه کنید و سپس موتور ژنراتور را به گاز مایع وصل کرده و مراحل روشن شدن را طبق دستورالعمل استارت پیگیری کنید .

از گاز مایع و یا گاز شهری به بنزین : شیر سیلندر گاز مایع و یا گاز شهری را ببندید سیلندر آن را از ژنراتور جدا کنید و سپس بنزین ریخته مطابق روش های معمول موتور ژنراتور را روشن کنید .

## رعایت موارد ذیل ضروری است :

- ۱- شیلنگ گاز می بایستی از جنس مرغوب و استاندارد که در دمای بین  $40^{\circ}\text{C}$  - الی  $80^{\circ}\text{C}$  + و براحتی قابل انعطاف بوده و صدمه نمی بیند ، استفاده شود.
  - ۲- شیلنگ رابط و سیلندر گاز را از منبع و خروجی اگزوز دور کنید.
  - ۳- در فصل زمستان برای روشن کردن موتور ژنراتور در حالت گاز مایع در چه ساسات روی رگولاتور را بمدت ۵ الی ۱۰ ثانیه نگه دارید.
  - ۴- چنانچه ژنراتور دقیقاً طبق دستورالعمل بالا استفاده نشود ، ممکن است صدماتی به ژنراتور و یا فرد استفاده کننده وارد شود ، پس لطفاً دفترچه را با دقت مطالعه کنید.
  - ۵- برای نصب و راه اندازی و حفظ ایمنی ، تنها افرادی که آموزشهای فنی حرفه ای خاصی را دریافت کرده اند می بایستی نسبت به نصب و راه اندازی ژنراتور و یا سیستم منبع گاز اقدام کنند .
  - ۶- اگر در هنگام خرید ، در اثر ضربه و جابجائی نامناسب ، مشکلی برای سیستم گاز سوز آن بوجود آمده باشد ، حتماً بایستی توسط تعمیرکاران خبره ای این کار بررسی و نسبت به تعویض قطعات معیوب اقدام شود و سپس مورد استفاده قرار گیرد.
  - ۷- دلیل رعایت مسائل ایمنی هرگونه تغییر در سیستم سوخت رسانی مجاز نیست .
  - ۸- لطفاً دستورالعمل عمومی در مورد استفاده صحیح از موتور ژنراتور را تا تفهیم کامل مکرراً مطالعه کنید.
- توجه :** در مقایسه با بنزین ، با مصرف گاز می تواند به بازدهی ۸۵٪ قدرت واقعی برسد.

[www.SPICO-IR.com](http://www.SPICO-IR.com)